



Reglement Bartje 200

1. Een deelnamebewijs is definitief geldig als het volledig verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan op de rekening van Bolane Events & Travel.
2. Na het ontvangen van het inschrijfgeld bestaat geen mogelijkheid tot restitutie.
3. Deelname aan de Bartje 200 staat open voor deelnemers vanaf 18 jaar.
4. Er kan worden ingeschreven voor twee categorieën:
 - Wedstrijd (250 deelnemers)
 - Cycloportieve tocht (1200 deelnemers)*Het wedstrijdvlak wordt aangevuld met 50 (sponsor)relaties*
5. Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. Dit omwille van de veiligheid van de deelnemer. Wel kunnen persoonlijke gegevens worden gewijzigd. Dit kan door een mail te sturen naar info@bartje200.nl met daarin NAW-gegevens, geslacht, geboortedatum en e-mailadres van de vervanger.
6. De waves zijn als volgt ingedeeld:
 - Wave 1: 1 t/m 300
 - Wave 2: 301 t/m 700
 - Wave 3: 701 t/m 1100
 - Wave 4: 1101 t/m 1500
7. Het startvak en de startwave waar de deelnemer in moet plaatsnemen wordt toegewezen door de organisatie. Het moment van inschrijven is bepalend; volgens het aloude principe 'wie 't eerst komt, wie 't eerst maalt'. Verzoek(en) om van startvak en/of startwave te wijzigen worden niet gehonoreerd.
8. Stuurbordnummer en chip kunnen worden opgehaald in de tent op Het Land van Bartje in Ees. Dit kan op de volgende momenten:
 - zaterdag 16 juni van 16.00 tot 19.00 uur
 - zondag 17 juni van 6:00 tot 7.45 uur
9. Met het accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer dat hij/zij voor het volbrengen van de rit voldoende gezond is en beschikt over een deugdelijke fiets. De deelnemer weet dat deelname aan de Bartje 200 geschiedt op eigen risico.
10. De deelnemer is verplicht om gedurende de rit een valhelm te dragen.
11. Deelname aan de rit en toegang tot de verzorgingsposten is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemer. Hij/zij is verplicht het stuurbord te dragen. Na afloop van de marathon krijgt de deelnemer op basis van het stuurbordnummer munten die recht geven op het buffet en (fris)drank.
12. De deelnemer moet op zondag 17 juni 10 minuten vóór vertrek van zijn/haar startwave opstellen bij de start. Om 8.00 uur start de eerste wave. Elke tien minuten volgt een wave.
13. De route is aangeduid met rood-witte pijlen, voorzien van logo 'Op Fietse Drenthe'. Als bevestiging dat de deelnemer zich op de juiste route bevindt volgt een lintje.
14. Er wordt verplicht met tijdsregistratie gereden. De tijd waarin de rit is volbracht, wordt na afloop van de rit vermeld op de site van de Bartje 200 en in de app van Bartje 200.



15. De afstand is 200 kilometer. De deelnemer moet om 22.00 uur gefinisht zijn, wat neerkomt op een gemiddelde snelheid van minstens 14,28 kilometer per uur. Dit is inclusief de tijd die deelnemer uittrekt voor verzorging.
→ Bij de laatste verzorgingspost stellen wij een streeftijd in. Deelnemers die deze tijd overschrijden moeten de race verlaten. Een jurylid neemt dan de stuurborden in en de deelnemer krijgt een kaartje met snelste route naar Landal Het Land van Bartje in Ees. Het stuurbord krijgt deelnemer daar terug.
16. Er zijn 4 verzorgingsposten onderweg. Locaties volgen later.
17. Bij afsnijden van het parkoers volgt uitsluiting. We controleren dit met meerdere registratiematten verspreid over het parkoers. Ook de jury controleert dit. Protest op de uitslag moet binnen 24 uur na binnenkomst van de laatste deelnemer ingediend zijn en voorzien van bewijslast.
18. De deelnemer is, naast de verzorging van de organisatie, geheel zelfvoorzienend tijdens de hele rit (van start tot dat de deelnemer finisht). Dat betekent dat hij /zij geen hulp van buitenaf mag accepteren. Volgt de deelnemer deze regel niet op, dan krijgt hij/zij een tijdsraf van twee minuten. Bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van de rit. Hieronder enkele voorbeelden van hulp dat wel en hulp dat niet is toegestaan.

Wel toegestaan:

1. Uitlenen van een pomp aan een andere deelnemer
2. Het laten repareren van de fiets en/of kopen van reserve-onderdelen bij een fietswinkel (is voor iedere deelnemer toegankelijk)
Voorwaarde: de deelnemer pakt het parkoers op waar hij/zij het parkoers heeft verlaten
3. Mogelijk bezorgde familie/vrienden/kennissen melden hoe het gaat.

Niet toegestaan:

1. Iemand bellen om uit te vinden waar andere deelnemers zich bevinden
 2. Ondersteuningsvoertuig met eten, drinken en/of materiaal onderweg
 3. Stoppen bij je/een huis om reserve-onderdelen te halen
19. Het gebruik van volgauto's en volgmotoren is verboden.
 20. De deelnemer moet zich gedragen als andere weggebruikers en neemt dus geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Verkeersregelaars leiden op gevaarlijke punten de dynamiek verkeer versus rit in goede banen. De organisatie plaatst waarschuwingsborden op punten op het parkoers waar extra alertheid wordt gevraagd als de verkeerssituatie daarom vraagt.
 21. De deelnemer respecteert overige weggebruikers, natuur en milieu. Weggooien van verpakkingsmateriaal, bidons e.d. is verboden op straffe van uitsluiting.
 22. De deelnemer waakt over eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers.
 23. De deelnemer mag, op punten waar dit vermijdelijk is, de doorgang voor andere deelnemers niet belemmeren.



24. Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen (hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).
25. De deelnemer kan bij de volgende situatie worden uitgesloten van deelname:
 - Ongeoorloofd gedrag; agressie tegen deelnemer(s)/verkeersregelaar(s)
 - Niet houden aan de verkeersregels
 - Niet opvolgen van aanwijzingen politie en organisatieTer plekke wordt het stuurbordje ingenomen.
26. Als de deelnemer de rit verlaat moet het stuurbordnummer worden verwijderd.
27. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade en verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.
28. Waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.